

---

**VARIADOR**

---

<b>SERIE</b>	VR
<b>TAMAÑO</b>	0.25
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	U
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	3.9
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P63
<b>POSICION DE MONT.</b>	V6A
<b>ORIENT. MANDO</b>	1

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	63C - Tamaño Motor 63C
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B5 - Versión con brida B5

---

**OPCIONES DE MOTORREDUCTORES**

---

<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	S
-----------------------------	---

**DATOS TÉCNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>P1 potencia de entrada [kW]</b>	0.25
<b>M2 par de salida [Nm]</b>	6.8
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	235
<b>n2' Velocidad de sali. [min-1]</b>	49
<b>M2' par de salida [Nm]</b>	14.7
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent. [N]</b>	350
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [N]</b>	1150
<b>Rn2' salida over.carga perm[N]</b>	1900
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1340
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	1.8
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cos<math>\varphi</math></b>	0.69
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.25
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.3
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	15.8

<b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>	N/A
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.33
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.4
<b>In Corriente nominal [A]</b>	1.39/0.80
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	0.8/0.83 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	0.86/0.82 A