
VARIADOR

SERIE	VR
TAMAÑO	0.25
FORMA CONSTRUCTIVA	U
RELACION DE REDUCCIO	6.3
DEFINICIONES ENTRAD	P63
POSICION DE MONT.	V6A
ORIENT. MANDO	1

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	63C - Tamaño Motor 63C
NUMERO POLOS	2 - 2 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	346/600-60 - 346 [V] Δ - 600 [V] Y 60 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

POSIC. CAJA DE BORNE	S
-----------------------------	---

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
P1 potencia de entrada [kW]	0.37
M2 par de salida [Nm]	9.3
n2 Velocidad De salida [min-1]	289
n2' Velocidad de sali. [min-1]	60
M2' par de salida [Nm]	24
Rn1 Car.máx.admi.de ent. [N]	300
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	1050
Rn2' salida over.carga perm[N]	1800
n Velocidad del motor [min-1]	N/A
Mn Par nominal del motor [Nm]	N/A
η_{100} Eficiencia 100% [%]	N/A
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
$\text{Cos}\varphi$	N/A
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.45
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	N/A
Frecuencia [Hz]	60
Tn Par Nominal motor [lb-in]	N/A

In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]

N/A

**Pn Potencia Nominal Motor
[Hp]**

0.60

**Pn-60 Potencia Nom. Motor
[Hp]**

N/A