
REDUCTORES

SERIE	W-EP - Reduc.Engranajes serie W-EP
TAMAÑO	63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	24
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B3
PINTURA	NP - No pintado
RETEN	PV - Sellos de aceite de Viton
ACEITE	UH1 - Aceite compatible con alimento

MOTOR

SERIE	BN-EP - Motores Asìncronos Trifàsicos
TAMAÑO	80B - Tamaño Motor 80B
NUMERO POLOS	6 - 6 Polos
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con brida B14
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
PINTURA	NP - No Pintado

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

POSIC. CAJA DE BORNE	S
PINTURA	NP

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
n Velocidad del motor [min-1]	920
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.7
Tn Par Nominal motor [lb-in]	51
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
$\text{Cos}\varphi$	0.68
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.55
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.65
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.87
Peso del motorreductor [lb]	38,8

Dimensión de salida	ø25 H7 mm
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.61/1.65 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.63/1.65 A
In Corriente nominal [A]	2.89/1.67