

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	MP - Reductor Plan. de Precisión
<b>TAMAÑO</b>	130 - Mn2=450Nm/Tn2=3982.8LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	1 - 1 De Etapas De Reducción
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	6
<b>JUEGO ANGULAR</b>	LOW - Juego angular reducido
<b>SECCIÓN DE ENTRADA</b>	IS
<b>TIPO DE SERVICIO</b>	S1 - Servicio continuo
<b>POSICION DE MONT.</b>	VA - Pos.Mont. Motor vertical alta
<b>MONTAJE DEL EJE</b>	SB - Rodamientos estándar
<b>CONFIGUR. EJE LENTO</b>	KE - Eje de salida con llave

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Mn2 Par nominal salida [Nm]</b>	380
<b>Ma2 par máxi.de acel.sali [Nm]</b>	600
<b>Mp2 par de par.eme.de sal.[Nm]</b>	1100
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	2900
<b>n1max vel.máx.entr.mome[min-1]</b>	3500
<b><math>\varphi</math> juego angular [arcmin]</b>	10'
<b>Ct rigidez torsio. [Nm/arcmin]</b>	43.0
<b>R1max Entr.fuerza rad.admis[N]</b>	800
<b>R2max frz.rd.máx.sal.ap.eje[N]</b>	5500
<b>A2max frz.ax.máx.sal.en ej [N]</b>	6500
<b><math>\eta</math> [%]</b>	97
<b>Lubrificante</b>	KLUBERSYNTH GH 6-220
<b>Peso de Reductor [Kg]</b>	12,0
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	26,5