

**FAG****HC6312-C-2HRS-L207-C3**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing HC63...-C-2HRS, Hybrid bearing, single row, Generation C, seals, steel sheet metal cage

Información técnica



Variante de su producto actual

Material rodamiento	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Ejecución interna modificada	C	Generación C
Obturaciones	2HRS	Obturación de contacto en ambos lados
Jaula	JN	Chapa metálica de acero
Clase de tolerancia	P6	Clase 6 (P6)
Medidas / termoestabilizadas	S0	Anillos de estabilidad dimensional de hasta 150°
Lubricante	L207	Grasa (L207/especificación del cliente)
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tipo de agujero	Z	Cilíndrico

Medidas principales y datos de rendimiento

d	60 mm	Diámetro del agujero
D	130 mm	Diámetro exterior
B	31 mm	Width
C _r	89.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	49.500 N	Capacidad de carga estática, radial
C _{ur}	2.650 N	Límite de carga por fatiga, radial
n _G	4.800 1/min	Velocidad límite de rotación
≈m	1,53 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \min}$	72 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	118 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	2,1 mm	Radio máximo de garganta

Medidas

r_{\min}	2,1 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	109,02 mm	Diámetro del resalte del anillo exterior
D_2	112,14 mm	Diámetro del calibre del anillo exterior
d_1	81,7 mm	Diámetro del resalte del anillo interior
d_2	79,58 mm	Diámetro del calibre del anillo interior








Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	100 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

f_0	12,5	Factor de cálculo
-------	------	-------------------

Características

	Carga radial
	Carga axial en un sentido
	Carga axial en ambos sentidos
	Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento
	Lubricación con grasa
	Obturado en ambos lados
	aislamiento contra la corriente