

**FAG****HC6004-C-2HRS-TVH-L207-C3>V**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing HC60...-C-2HRS-TVH, Hybrid bearing, single row, Generation C, seals, plastic cage

Información técnica



Variante de su producto actual

Version code	>V	Not marked on bearing
Material rodamiento	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Ejecución interna modificada	C	Generación C
Obturaciones	2HRS	Obturación de contacto en ambos lados
Jaula	TVH	Jaula maciza de poliamida PA66 reforzada con fibra de vidrio
Clase de tolerancia	P6	Clase 6 (P6)
Medidas / termoestabilizadas	SN	estabilización térmica dimensional (120°)
Lubricante	L207	Grasa (L207/especificación del cliente)
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tipo de agujero	Z	Cilíndrico

Medidas principales y datos de rendimiento

d	20 mm	Diámetro del agujero
D	42 mm	Diámetro exterior
B	12 mm	Width
C _r	10.600 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	4.800 N	Capacidad de carga estática, radial
C _{ur}	247 N	Límite de carga por fatiga, radial
n _G	15.300 1/min	Velocidad límite de rotación
≈m	0,058 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \min}$	23,2 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	38,8 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	0,6 mm	Radio máximo de garganta

Medidas

r_{\min}	0,6 mm	Minimum chamfer dimension
D_1	35,45 mm	Diámetro del resalte del anillo exterior
D_2	37,38 mm	Diámetro del calibre del anillo exterior
d_1	26,55 mm	Diámetro del resalte del anillo interior
d_2	25,38 mm	Diámetro del calibre del anillo interior








Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	100 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

f_0	13,2	Factor de cálculo
-------	------	-------------------

Características

	Carga radial
	Carga axial en un sentido
	Carga axial en ambos sentidos
	Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento
	Lubricación con grasa
	Obturado en ambos lados
	aislamiento contra la corriente