

**FAG****1220-M**

Rodamiento oscilante de bolas

Self-aligning ball bearing 12..-M, solid brass cage

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|-----------------------------|--------------|---|
| Tipo de agujero | Z | Cilíndrico |
| Obturaciones | Sin | Sin |
| Jaula | M | Jaula maciza de latón, guiada por bolas |
| Clase de tolerancia | PN | Tolerance class PN, acc. to DIN 620 |
| Juego radial del rodamiento | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Lubricante | Sin | Sin |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|----------|-------------|-------------------------------------|
| d | 100 mm | Diámetro del agujero |
| D | 180 mm | Diámetro exterior |
| B | 34 mm | Anchura |
| C_r | 70.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C_{0r} | 29.500 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C_{ur} | 1.590 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n_G | 6.000 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n_{gr} | 4.500 1/min | Velocidad de referencia |
| m | 3,606 kg | Peso |

Medidas de montaje

| | | |
|--------------|--------|---|
| $d_{a \min}$ | 112 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| $D_{a \max}$ | 168 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 2,1 mm | Radio máximo de garganta |



Medidas

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 2,1 mm | Medidas mínimas del chaflán |
| D_1 | 155,2 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| d_1 | 127,3 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |

Rango de temperatura

| | | |
|------------|--------|------------------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{\max} | 150 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Factores de cálculo

| | | |
|-------|------|---|
| e | 0,18 | Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y |
| Y_1 | 3,58 | Factor de carga axial dinámica |
| Y_2 | 5,53 | Factor de carga axial dinámica |
| Y_0 | 3,75 | Factor de carga axial estática |

Características

| | |
|---|---------------------------------|
|  | Carga radial |
|  | Carga axial en un sentido |
|  | Carga axial en ambos sentidos |
|  | Lubricación con grasa |
|  | Lubricación con aceite |
|  | No obturado |
|  | Errores de alineación estáticos |
|  | Errores de alineación dinámicos |