

**FAG****S6204-2RSR>N**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing S62...-2RSR, corrosion-resistant materials, single row, seals, steel sheet metal cage

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                              |                    |   |
|------------------------------|--------------------|---|
| Version code                 | >N                 | Not marked on bearing                     |
| Material rodamiento          | S                  | Acero inoxidable                          |
| Obturaciones                 | 2RSR               | Obturación de contacto en ambos lados     |
| Jaula                        | JN                 | Chapa metálica de acero                   |
| Clase de tolerancia          | PN                 | Normal (PN)                               |
| Medidas / termoestabilizadas | SN                 | estabilización térmica dimensional (120°) |
| Lubricante                   | Lubricating grease |   |
| Juego radial del rodamiento  | CN (Group N)       | Normal internal clearance                 |
| Tipo de agujero              | Z                  | Cilíndrico                                |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                 |             |                                     |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d               | 20 mm       | Diámetro del agujero                |
| D               | 47 mm       | Diámetro exterior                   |
| B               | 14 mm       | Width                               |
| C <sub>r</sub>  | 13.600 N    | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 6.700 N     | Capacidad de carga estática, radial |
| C <sub>ur</sub> | 415 N       | Límite de carga por fatiga, radial  |
| n <sub>G</sub>  | 9.100 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| ≈m              | 109 g       | Peso                                |



### Medidas de montaje

|              |         |   |
|--------------|---------|---|
| $d_{a \min}$ | 25,6 mm | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $D_{a \max}$ | 41,4 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 1 mm    | Radio máximo de garganta                    |

### Medidas

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 1 mm     | Minimum chamfer dimension                |
| $D_1$      | 39,7 mm  | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| $D_2$      | 41,15 mm | Diámetro del calibre del anillo exterior |
| $d_1$      | 29,3 mm  | Diámetro del resalte del anillo interior |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 100 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Factores de cálculo

|       |      |                   |
|-------|------|-------------------|
| $f_0$ | 13,3 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

### Características

|   |  |
|---|--|
|  | Carga radial                                       |
|  | Carga axial en un sentido                          |
|  | Carga axial en ambos sentidos                      |
|  | Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento |
|  | Lubricación con grasa                              |
|  | Obturado en ambos lados                            |
|  | Protección contra la corrosión                     |