

**SL014938**

Rodamiento de rodillos cilíndricos

Cylindrical roller bearings SL0149, locating bearing, double row, full complement cylindrical roller set, dimension series 49

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|---|--------------|---------------------------|
| Ejecución | A | Variante interna de jaula |
| Juego radial del rodamiento | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Clase de tolerancia | PN | Normal (PN) |
| Número de hileras de elementos rodantes | 2 | Double-row design |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d | 190 mm | Diámetro del agujero |
| D | 260 mm | Diámetro exterior |
| B | 69 mm | Anchura |
| C _r | 580.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C _{0r} | 1.270.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C _{ur} | 155.000 N | Límite de carga por fatiga, radial |
| n _G | 1.410 1/min | Velocidad límite de rotación |
| n _{gr} | 860 1/min | Velocidad de referencia |
| m | 10,774 kg | Peso |

Medidas de montaje

| | | |
|--------------------|----------|---|
| r _{a max} | 2 mm | Radio máximo de la ranura |
| d _{a min} | 215 mm | Diámetro mínimo resalte del eje |
| D _{a max} | 234,5 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |



Medidas

| | | |
|-------------|----------|---|
| r_{min} | 2 mm | Medidas mínimas del chaflán |
| d_1 | 215 mm | Diámetro máximo del borde del anillo interior |
| $D_1 min$ | 234,3 mm | Diámetro mínimo del borde del anillo exterior |
| $d_{c min}$ | 215 mm | Resalte mínimo del eje |
| C | 34,5 mm | Distancia al agujero de engrase |

Rango de temperatura







| | | |
|-----------|--------|------------------------------------|
| T_{min} | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{max} | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

Información adicional

NNC4938V

Referencia rodamiento DIN5412

Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado