

**EGF18120-E40**

## Casquillo con valona

Casquillo con valona EGF..-E40, libre de mantenimiento, con dorso de acero



## Información técnica



## Variante de su producto actual

Maintenance	Maintenance free	
Material de capa deslizante	E40	Capa deslizante libre de mantenimiento E40
Dorso del material	Acero	Acero

## Medidas principales y datos de rendimiento

$D_i$	18 mm	Diámetro interior
$D_o$	20 mm	Diámetro exterior
$D_f$	26 mm	Diámetro exterior de la brida
B	12 mm	Anchura
$C_r$	25.200 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	45.000 N	Capacidad de carga estática, radial
$C_a$	21.100 N	Capacidad de carga dinámica, axial
$C_{0a}$	37.700 N	Capacidad de carga estática, axial
$m$	6,24 g	Peso



### Medidas

f	20 °	Chamfer angle outside diameter
s <sub>fl</sub>	1 mm	Grosor de la brida
R <sub>max</sub>	1 mm	Radio, máx.
f	0,6 mm	Chaflán exterior
F <sub>i max</sub>	0,6 mm	Rotura del borde interior, máx.
F <sub>i min</sub>	0,1 mm	Rotura del borde interior, mín.
s <sub>3</sub>	1 mm	Grosor de pared
D <sub>fl OT</sub>	0,5 mm	Diámetro exterior de la brida, tolerancia superior
D <sub>o OT</sub>	0,075 mm	Diámetro exterior, tolerancia superior
s <sub>3 OT</sub>	0,005 mm	Grosor de pared, tolerancia superior
D <sub>fl UT</sub>	-0,5 mm	Diámetro exterior de la brida, tolerancia inferior
s <sub>3 UT</sub>	-0,02 mm	Grosor de pared, tolerancia inferior
D <sub>o UT</sub>	0,035 mm	Diámetro exterior, tolerancia inferior
B <sub>OT</sub>	0,25 mm	Anchura, tolerancia superior
B <sub>UT</sub>	-0,25 mm	Anchura, tolerancia inferior
s <sub>fl OT</sub>	0,05 mm	Grosor de la brida, tolerancia superior
s <sub>fl UT</sub>	-0,2 mm	Grosor de la brida, tolerancia inferior
f <sub>OT</sub>	0,4 mm	Chaflán exterior, tolerancia superior
f <sub>UT</sub>	-0,4 mm	Chaflán exterior, tolerancia inferior

### Rango de temperatura

T <sub>min</sub>	-200 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T <sub>max</sub>	280 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



### Características

---



Carga radial



Carga axial en un sentido



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



No obturado



Espacio constructivo reducido