

**PWKR80-2RS-XL**

## Rodillo de levas

Stud type track rollers PWKR..-2RS-XL, double row cylindrical roller bearings with particularly thick-walled outer ring, with a central rib, full complement cylindrical roller set and with a solid roller stud with fixing thread and a mounting aid, the outer ring is guided axially by the central rib and rolling elements, protected lip seal on both sides, without eccentric collar, X-life design

X-life

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Obturaciones	2RS	Obturaciones de contacto en ambos lados
Perfil del anillo exterior	IOP	Optimized INA-profile
Engrasadores	2x	Drive-fit lubrication nipple unmounted 2x
Función de relubricación	KSP	Via head, stud and fit
Assembling aid head	I6	Hexagon socket
Mounting aid stud	I6	Hexagon socket

## Medidas principales y datos de rendimiento

D	80 mm	Diámetro exterior
d <sub>1</sub>	30 mm	Diámetro de ajuste del rodillo de levas / bulón
B	100 mm	Anchura
C <sub>r w</sub>	57.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r w</sub>	77.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur w</sub>	10.900 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>D G</sub>	1.800 1/min	Velocidad en la lubricación permanente con grasa
F <sub>0r per</sub>	77.000 N	Carga estática permisible, radial
F <sub>r per</sub>	59.000 N	Carga dinámica permisible anillo exterior, radial
≈m	1,557 kg	Peso



### Medidas

B <sub>1</sub>	37 mm	Anchura del disco de fricción
B <sub>2</sub>	63 mm	Perno/longitud efectiva del bulón
B <sub>3</sub>	15 mm	Distancia al agujero de engrase
C	35 mm	Ancho del anillo exterior
C <sub>1</sub>	1 mm	Protrusión del anillo exterior para el disco de fricción
r <sub>min</sub>	1,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
d <sub>2</sub>	47 mm	Diámetro del tope del disco de fricción
d <sub>3</sub>	4 mm	Diámetro del agujero de engrase
G	M30X1,5	Rosca
I <sub>G</sub>	32 mm	Longitud de rosca
W	14 mm	Anchura entrecaras

### Información adicional

	NIPA3X9,5	Engrasador a presión
M <sub>A</sub>	450 Nm	Tuerca par de apriete

### Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados