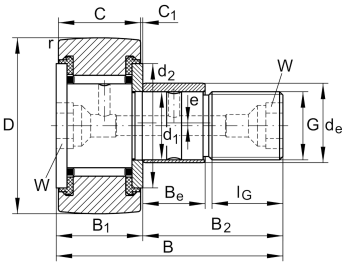
**KRE32-PP**

## Rodillo de levas

Stud type track rollers KRE...-PP-A, single row needle roller bearings with particularly thick-walled outer ring, needle roller and cage assembly and a solid roller stud with fixing thread and a mounting aid, axial guidance of outer ring is provided by the plastic axial plain washers, contact flange and contact washer, three-stage sealing by plastic axial plain washer on both sides, with eccentric collar

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Obturaciones	PP	Obturaciones de contacto en ambos lados
Perfil del anillo exterior	IOP	Optimized INA-profile
Engrasadores	2x	Drive-fit lubrication nipple unmounted 2x
Assembling aid head	I6	Hexagon socket
Mounting aid stud	I6	Hexagon socket

## Medidas principales y datos de rendimiento

D	32 mm	Diámetro exterior
d <sub>1</sub>	12 mm	Diámetro de ajuste del rodillo de levas / bulón
B	40 mm	Anchura
C <sub>r w</sub>	7.100 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r w</sub>	9.300 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur w</sub>	1.320 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>D G</sub>	5.500 1/min	Velocidad en la lubricación permanente con grasa
≈m	0,099 kg	Peso







### Medidas

B <sub>1</sub>	15,2 mm	Anchura del disco de fricción
B <sub>2</sub>	25 mm	Perno/longitud efectiva del bulón
B <sub>3</sub>	6 mm	Distancia al agujero de engrase
C	14 mm	Ancho del anillo exterior
C <sub>1</sub>	0,6 mm	Protrusión del anillo exterior para el disco de fricción
r <sub>min</sub>	0,6 mm	Medidas mínimas del chaflán
d <sub>2</sub>	23 mm	Diámetro del tope del disco de fricción
d <sub>3</sub>	3 mm	Diámetro del agujero de engrase
G	M12X1,5	Rosca
l <sub>G</sub>	13 mm	Longitud de rosca
W	6 mm	Medida nominal para hexágono interior
d <sub>e</sub>	15 mm	Diámetro de excéntrica
B <sub>e</sub>	11 mm	Anchura, excéntrico
e	0,5 mm	Excentricidad

### Información adicional

	NIPA1X4,5	Engrasador a presión
M <sub>A</sub>	22 Nm	Tuerca par de apriete

### Características

-  Carga radial
-  Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados