

**FAG****54315** **Rodamiento axial a bolas**

Axial deep groove ball bearing 543, double direction, with spherical housing washer, steel sheet metal cage

**Información técnica****Variante de su producto actual**

Jaula	JP	Chapa metálica de acero
Clase de tolerancia	PN	Tolerance class PN, acc. to DIN 620
Medidas / termoestabilizadas	S0	Anillos de estabilidad dimensional de hasta 150°

**Medidas principales y datos de rendimiento**

d	60 mm	Diámetro del agujero
D	135 mm	Diámetro exterior
T <sub>2</sub>	87,2 mm	Altura
C <sub>a</sub>	163.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
C <sub>0a</sub>	360.000 N	Capacidad de carga estática, axial
C <sub>ua</sub>	15.900 N	Límite de carga por fatiga, axial
n <sub>G</sub>	2.480 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	4.500 1/min	Velocidad de referencia
m	4,731 kg	Peso

**Medidas de montaje**

d <sub>a max</sub>	75 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
D <sub>a max</sub>	105 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
r <sub>a max</sub>	1,5 mm	Radio máximo de la ranura
r <sub>a1 max</sub>	1 mm	Radio máximo de la ranura



### Medidas

D <sub>1</sub>	77 mm	Diámetro de agujero del anillo de alojamiento
B	18 mm	Altura del anillo del eje
r <sub>min</sub>	1,5 mm	Medidas mínimas del chaflán
r <sub>1 min</sub>	1 mm	Medidas mínimas del chaflán
R	100 mm	Radio del anillo de alojamiento esférico
A	32,5 mm	Distancia del punto central
T <sub>3</sub>	95 mm	Altura con contraplaca
D <sub>2</sub>	105 mm	Bore diameter seat washer
D <sub>3</sub>	140 mm	Outside diameter seat washer
C	15 mm	Height seat washer

### Rango de temperatura

T <sub>min</sub>	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T <sub>max</sub>	150 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo







A	0,75	Factor mínimo de carga
---	------	------------------------

### Información adicional

U315

Contraplaca

### Características

-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos