

**FAG****234444-M-SP**

## Rodamiento axial a bolas de contacto angular

Rodamientos axiales de bolas de contacto angular 2344, de doble efecto, despiezable, tolerancias restringidas

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Jaula	M	Jaula de latón
Clase de tolerancia	SP	Clase de tolerancia SP

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	220 mm	Diámetro del agujero
D	340 mm	Diámetro exterior
B	144 mm	Anchura
C	72 mm	Ancho del anillo exterior
C <sub>a</sub>	340.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
C <sub>0a</sub>	1.330.000 N	Capacidad de carga estática, axial
C <sub>ua</sub>	73.000 N	Límite de carga por fatiga, axial
n <sub>G Grease</sub>	1.600 1/min	Velocidad límite de rotación para lubricación con grasa
n <sub>G Oil</sub>	2.200 1/min	Velocidad límite de rotación para lubricación con aceite
m	36,9 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_a$	269 mm	Diámetro del resalte del eje
$d_a$	H12	Diámetro juego del resalte del eje
$D_a$	318 mm	Diámetro del resalte del anillo exterior
$D_a$	H12	Diámetro del resalte juego del anillo exterior
$r_{a \max}$	3 mm	Radio máximo de la ranura
$r_{a1 \max}$	1 mm	Radio máximo de la ranura
$\alpha$	60 °	Ángulo de contacto
$a$	566,5 mm	Distancia entre los vértices de los conos de presión

### Medidas

$d_1$	304 mm	Diámetro del borde del anillo del eje
$B_1$	36 mm	Altura disco ondulado
$r_{\min}$	3 mm	Medidas mínimas del chaflán
$r_{1 \min}$	1,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
$d_s$	9,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	17,7 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	150 °C	Temperatura máx. de funcionamiento








### Información adicional

$c_a$	1.629 N/ $\mu\text{m}$	Rigidez axial
$K_{aE}$	6.848 N	Fuerza de elevación
$F_v$	2.400 N	Fuerza de precarga



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento