

**FAG****HC6308-2Z-L038-C3**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing HC63...-2Z, Hybrid bearing, single row, shields, steel sheet metal cage

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Material rodamiento	HC	Hybrid bearing, rolling elements ceramic, bearing rings made of steel
Obturaciones	2Z	Obturación sin contacto en ambos lados
Jaula	JN	Chapa metálica de acero
Clase de tolerancia	PN	Normal (PN)
Medidas / termoestabilizadas	SN	estabilización térmica dimensional (120°)
Lubricante	L038	Grasa (L038/especificación del cliente)
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tipo de agujero	Z	Cilíndrico

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	40 mm	Diámetro del agujero
D	90 mm	Diámetro exterior
B	23 mm	Width
C <sub>r</sub>	51.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	31.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	1.230 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	11.000 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	9.800 1/min	Velocidad de referencia
≈m	0,59 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	49 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	81 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	1,5 mm	Radio máximo de garganta

### Medidas

$r_{\min}$	1,5 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	74,64 mm	Diámetro del resalte del anillo exterior
$D_2$	76,5 mm	Diámetro del calibre del anillo exterior
$d_1$	55,55 mm	Diámetro del resalte del anillo interior








### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-20 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	120 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$f_0$	16,1	Factor de cálculo
-------	------	-------------------

### Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados
-  aislamiento contra la corriente