
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	51 - $Mn2=1000Nm/Tn2=8850LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NP - Montaje de pie en pulgadas
RELACION DE REDUCCIO	33.0
DEFINICIONES ENTRAD	N180TC - Entrada NEMA N 180TC
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	6.2
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	656
n2 Velocidad De salida [min-1]	55
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	6860
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	2050
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	90.0
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Peso de Reductor [lb]	112,0
Dimensión de salida	Ø1.563" x 3.125"
Cantidad de aceite [gal]	0,819