
MOTOR

SERIE	BN-EP - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	80A - Tamaño Motor 80A
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con brida B14
PINTURA	NP - No Pintado

OPCION MOTOR

PROTECCION TERMICA	E3 - Termistores
---------------------------	------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1390
Mn Par nominal del motor [Nm]	3.8
Tn Par Nominal motor [lb-in]	33.4
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	71.3
η_{50} Eficiencia 50% [%]	69.7
In 400V Corrie.nomin.@ 400V[A]	1.43
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosϕ	0.77
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.55
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.65
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.87
In Corriente nominal [A]	2.48/1.43
Peso del Motor [lb]	18,1
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.45/1.46 A

TD_VRANGE_60

440-480 VY

TD_IRANGE_60

1.46/1.47 A