

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN-EP - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	80B - Tamaño Motor 80B
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con brida B5
<b>PINTURA</b>	NP - No Pintado

**DATOS TÉCNICOS**


---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>Frecuencia [Hz]</b>	60
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	-
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	-
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	-
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	N/D
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	N/D
<b>In 460V Corrie.nomin.@ 460V[A]</b>	1.6
<b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>	N/A
<b>Cos<math>\phi</math></b>	-
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	8.7/6.9
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	11.7/9.3
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	8.7/6.9
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	11.7/9.3
<b>In Corriente nominal [A]</b>	-
<b>Peso del Motor [lb]</b>	21,8
<b>TD_VRANGE</b>	-
<b>TD_IRANGE</b>	-

**TD\_VRANGE\_60**

-

**TD\_IRANGE\_60**

-