
MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BN-EP - Motores Asíncronos Trifásicos |
| TAMAÑO | 100LA - Tamaño Motor 100LA |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con brida B5 |
| PINTURA | NP - No Pintado |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1410 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 14.9 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 132 |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | 81.40% |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | 81.4 |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | 79.9 |
| In 400V Corrie.nomin.@ 400V[A] | 5.2 |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosϕ | 0.75 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 2.2 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 3 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 2.5 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 3.4 |
| In Corriente nominal [A] | 9.0/5.2 |
| Peso del Motor [lb] | 39,7 |
| TD_VRANGE | 380-415 VY |
| TD_IRANGE | 5.4/5.4 A |

TD_VRANGE_60

440-480 VY

TD_IRANGE_60

5.2/5.1 A