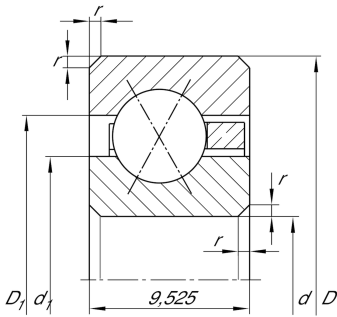


**CSXC110** [↗](#)

Rodamiento con cuatro puntos de contacto

Four point contact bearing, Thin section bearing CSXC, brass sheet metal cage

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                             |     |                   |
|-----------------------------|-----|-------------------|
| Logistical code             | HLE | -                 |
| Obturaciones                | Sin | Sin               |
| Jaula                       | YH  | Brass sheet metal |
| Clase de tolerancia         | PL1 | Class PL1, Normal |
| Juego radial del rodamiento | PL1 | Class PL1, Normal |
| Lubricante                  | Sin | Sin               |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|          |           |                                     |
|----------|-----------|-------------------------------------|
| d        | 279,4 mm  | Diámetro del agujero                |
| D        | 298,45 mm | Diámetro exterior                   |
| B        | 9,525 mm  | Anchura                             |
| $C_r$    | 14.800 N  | Capacidad de carga dinámica, radial |
| $C_{0r}$ | 38.500 N  | Capacidad de carga estática, radial |
| $n_G$    | 980 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| $m$      | 0,53 kg   | Peso                                |

## Medidas







|           |          |  |
|-----------|----------|--|
| $r_{min}$ | 1 mm     | Minimum chamfer dimension                |
| $d_1$     | 286,4 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |
| $D_1$     | 291,4 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| $\alpha$  | 30 °     | Contact angle                            |



### Rango de temperatura

|           |        |                                    |
|-----------|--------|------------------------------------|
| $T_{min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{max}$ | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado