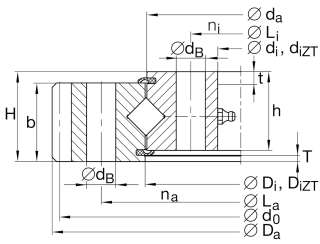
**XA120235-N-ZT** [↗](#)

Slewing ring, crossed roller bearing, external gear teeth

Crossed roller bearings with external gear teeth, sealed

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|           |    |                                       |
|-----------|----|---------------------------------------|
| Centering | ZT | Centering on inner and outer ring     |
| Gearing   | N  | Normalized gear teeth on bearing ring |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|             |          |  |
|-------------|----------|--|
| $d_1$       | 171 mm   | Diámetro del agujero                         |
| $d_{iZT}$   | 173 mm   | Diámetro centraje anillo interior            |
|             | IT8      | Diámetro centraje anillo interior tolerancia |
| $t$         | 6 mm     | Longitud centraje anillo interior            |
| $D_a$       | 318,8 mm | Diámetro exterior                            |
| $D_{iZT}$   | 238 mm   | Diámetro centraje anillo exterior            |
|             | IT8      | Diámetro centraje anillo exterior tolerancia |
| $T$         | 2,6 mm   | Longitud centraje anillo exterior            |
| $H$         | 40 mm    | Altura                                       |
| $\approx m$ | 13,2 kg  | Peso   |



### Medidas

|                     |          |   |
|---------------------|----------|---|
| $D_i$               | 236 mm   |   |
| $h_a$               | 35 mm    | Ancho del anillo exterior   |
| $L_a$               | 275 mm   | Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior |
| $n_a$               | 12       | Número de agujeros de fijación en el anillo exterior                            |
| $b$                 | 35 mm    | Anchura del engranaje   |
| $m$                 | 4 mm     | Módulo de engranaje   |
| $z$                 | 78       | Número de dientes   |
| $d_0$               | 312 mm   | Diámetro del círculo primitivo de rodadura engranaje                            |
| $F_{z\text{ norm}}$ | 11.000 N | Fuerza máx. de diente raíz resistencia a la fatiga                              |
| $F_{z\text{ max}}$  | 16.100 N | Fuerza máx. de diente contra fractura de dientes                                |
| $d_a$               | 234 mm   | Diámetro exterior anillo interior   |
|                     | 0,2 mm   | Diámetro exterior anillo interior tolerancia superior                           |
|                     | -0,2 mm  | Diámetro exterior anillo interior tolerancia inferior                           |
| $h$                 | 35 mm    | Altura del anillo individual  |
| $d_B$               | 13 mm    | Agujero de fijación   |
| $L_i$               | 195 mm   | Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior |
| $n_i$               | 12       | Número de agujeros de fijación en el anillo interior                            |

### Rango de temperatura



|                  |        |                                    |
|------------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\text{min}}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\text{max}}$ | 80 °C  | Temperatura máx. de funcionamiento |



### Factores de cálculo

|                    |           |  |
|--------------------|-----------|--|
| $C_a$              | 129.000 N | Capacidad de carga dinámica, axial                           |
| $C_{0a}$           | 280.000 N | Capacidad de carga estática, axial                           |
| $C_r$              | 92.000 N  | Capacidad de carga dinámica, radial (solo para carga radial) |
| $C_{0r}$           | 138.000 N | Capacidad de carga estática, radial (solo para carga radial) |
| VSP max            | 0,02 mm   | Precarga máx. del rodamiento                                 |
| VSP min            | 0 mm      | Precarga mín. del rodamiento                                 |
| $F_{r\text{ zul}}$ | 49.600 N  | Carga radial máx. tornillos                                  |

### Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Momentos alrededor de todos los ejes
-  Lubricación con grasa