



Medidas

h_a	44,5 mm	Ancho del anillo exterior
L_a	455 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior
n_a	20	Número de agujeros de fijación en el anillo exterior
D_{aZT}	480 mm	Diámetro desfase anillo exterior
	0 mm	Diámetro desfase anillo exterior tolerancia superior
	-0,5 mm	Diámetro desfase anillo exterior tolerancia inferior
b	40 mm	Anchura del engranaje
m	5 mm	Módulo de engranaje
z	99	Número de dientes
d_0	495 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura engranaje
$F_{z\text{ norm}}$	15.900 N	Fuerza máx. de diente raíz resistencia a la fatiga
$F_{z\text{ max}}$	23.600 N	Fuerza máx. de diente contra fractura de dientes
d_a	413 mm	Diámetro exterior anillo interior
	0 mm	Diámetro exterior anillo interior tolerancia superior
	-0,5 mm	Diámetro exterior anillo interior tolerancia inferior
h	44,5 mm	Altura del anillo individual
d_B	14 mm	Agujero de fijación
L_i	368 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior
n_i	24	Número de agujeros de fijación en el anillo interior
	M12	Agujero de fijación roscado
t_G	20 mm	Profundidad de rosca de unión para conducto de aceite
	0,04 mm	Precisión de rotación
	0,04 mm	Precisión de rotación
	0,06 mm	Precisión de rotación
	0,06 mm	Precisión de rotación










Rango de temperatura

T_{\min}	-25 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

C_a	200.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
C_{0a}	540.000 N	Capacidad de carga estática, axial
C_r	143.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial (solo para carga radial)
C_{0r}	265.000 N	Capacidad de carga estática, radial (solo para carga radial)
VSP_{\max}	0,03 mm	Precarga máx. del rodamiento
VSP_{\min}	0,01 mm	Precarga mín. del rodamiento
$F_{r\text{ zul}}$	82.600 N	Carga radial máx. tornillos

Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Momentos alrededor de todos los ejes
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados
-  Gran rodamiento