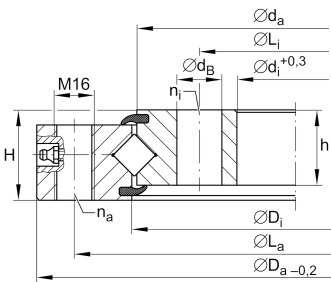
**XU120222-ZT** [↗](#)

Slewing ring, Crossed roller bearing, without gear teeth

Crossed roller bearings without gear teeth,
sealed on both sides

Información técnica



Variante de su producto actual

Centering	ZT	Centering on inner and outer ring

Medidas principales y datos de rendimiento

d_i	140 mm	Diámetro del agujero
	0,3 mm	Tolerancia superior diámetro del agujero
	0 mm	Tolerancia inferior diámetro del agujero
$d_{i\ ZT}$	141 mm	Diámetro centraje anillo interior
	IT8	Diámetro centraje anillo interior tolerancia
D_a	300 mm	Diámetro exterior
$D_{a\ ZT}$	299 mm	Diámetro centraje anillo exterior
D_a	299 mm	Diámetro centraje anillo exterior
	-IT8	Diámetro centraje anillo exterior tolerancia
	0 mm	Tolerancia superior diámetro exterior
	-0,2 mm	Tolerancia inferior diámetro exterior
H	36 mm	Altura
$\approx m$	11,17 kg	Peso



Medidas

D_i	224 mm	
h_a	30 mm	Ancho del anillo exterior
L_a	270 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior
n_a	12	Número de agujeros de fijación en el anillo exterior
d_a	220 mm	Diámetro exterior anillo interior
h_i	30 mm	Altura del anillo individual
d_B	18 mm	Agujero de fijación
L_i	170 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior
n_i	12	Número de agujeros de fijación en el anillo interior
	M16	Agujero de fijación roscado
	0,01 mm	Juego radial normal mín.
	0,03 mm	Juego radial normal máx.
	0,02 mm	Juego axial normal mín.
	0,06 mm	Juego axial normal máx.

Rango de temperatura

T_{min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

C_a	116.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
C_r	83.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial (solo para carga radial)
C_{0a}	305.000 N	Capacidad de carga estática, axial
C_{0r}	149.000 N	Capacidad de carga estática, radial (solo para carga radial)
$F_{rzu.}$	44.500 N	Carga radial máx. tornillos



Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Momentos alrededor de todos los ejes



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados