

**GIL70-DO-2RS** [↗](#)

Cabeza de rótula

Cabeza de rótula GIL...-DO-2RS, rosca interior, mantenimiento necesario



Información técnica



Variante de su producto actual

Clampable	Not clampable	
Maintenance	Maintenance required	
Mounting	Internal thread	
Lubrication nipple	DIN71412-AS6 (tapered grease nipple)	
Slotted	No	
Thread Pitch	Left-hand thread	
Obturaciones	2RS	Obturaciones de labio en ambos lados
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance

Medidas principales y datos de rendimiento

d	70 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	105 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	49 mm	Anchura del anillo interior
C _r	407.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	547.000 N	Capacidad de carga estática, radial
G _r	0,055 - 0,142	Juego radial
≈m	8,62 kg	Peso



Medidas

d_K	92 mm	Diámetro de bola
d_1	77,8 mm	Diámetro de la brida exterior del anillo interior
d_2	160 mm	Diámetro del agujero exterior
d_3	M56x4	Tamaño de rosca
d_4	80 mm	Diámetro del vástago
h_1	200 mm	Longitud de vástago Cabeza de rosca interior
C_1	42 mm	Anchura de la cabeza de rótula
α	6 °	Ángulo de inclinación
l_3	80 mm	Longitud de rosca Rosca interior
l_4	280 mm	Longitud total cabeza de rosca interior
l_5	20 mm	Longitud del vástago de la cabeza de rótula
l_7	87 mm	Distancia primer agujero / extremo del eje
d_5	98 mm	Diámetro del vástago, grande
$r_{1\text{min}}$	1 mm	Distancia entre bordes
W	85 mm	Anchura entre caras
d_{OT}	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
d_{UT}	-0,015 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
B_{OT}	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
B_{UT}	-0,15 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
G_{max}	0,142 mm	Radial clearance, maximum
G_{min}	0,055 mm	Radial clearance, minimum

Rango de temperatura

T_{min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	130 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



Características



Carga radial



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados



Errores de alineación estáticos



Errores de alineación dinámicos