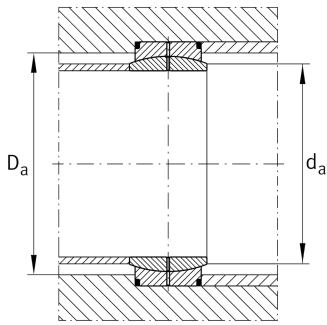


**GE600-DO** [↗](#)

Rótula

Radial spherical plain bearing, requiring maintenance, sliding contact surface: steel/steel, DIN ISO 12240-1, dimension series C, open design

Información técnica



Variante de su producto actual

Maintenance	Maintenance required	
Material	Acero	Acero
Obturaciones	Sin	Without
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Recubrimiento	Durotect M	Inner- and outer ring coated with Durotect M (Manganese Phosphate)

Medidas principales y datos de rendimiento

d	600 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	800 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	272 mm	Anchura del anillo interior
C _r	20.200.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	77.700.000 N	Capacidad de carga estática, radial
≈m	407,28 kg	Peso

Medidas de montaje

r _{1smin}	2 mm	Distancia entre bordes
r _{2smin}	5 mm	Distancia entre bordes
d _{a max}	645 mm	Medida de conexión Anillo interior
D _{a min}	667 mm	Diámetro de la conexión de soportes



Medidas









C	230 mm	Ancho del anillo exterior
d _K	700 mm	Diámetro de bola
α	3,6 °	Ángulo de inclinación
d _{OT}	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
d _{UT}	-0,05 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
D _{OT}	0 mm	Diámetro exterior, tolerancia superior
D _{UT}	-0,075 mm	Diámetro exterior, tolerancia inferior
B _{OT}	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
B _{UT}	-0,5 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
C _{OT}	0 mm	Ancho del anillo exterior, tolerancia superior
C _{UT}	-1,1 mm	Anchura del anillo exterior, tolerancia inferior
G _r	0,16 - 0,32	Juego radial
G _{rmax}	0,32 mm	Radial clearance, maximum
G _{rmin}	0,16 mm	Radial clearance, minimum

Rango de temperatura

T _{min}	-60 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T _{max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos