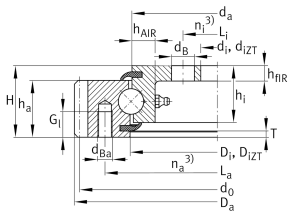


**VLA200644-N** [↗](#)

Slewing ring, 4 point contact bearing, external gear teeth

Slewing ring, 4 point contact bearing, external gear teeth

Información técnica



Variante de su producto actual

| | | |
|-----------------------------|-------------|---|
| Gearing | N | Normalized gear teeth on bearing ring |
| Juego radial del rodamiento | Standard_VL | Standard radial clearance 0 to 0,5 and axial tilting clearance 0 to 0,7 |

Medidas principales y datos de rendimiento

| | | |
|-------------|-----------|--|
| d_i | 534 mm | Diámetro del agujero |
| | 0,6 mm | Tolerancia superior diámetro del agujero |
| | 0 mm | Tolerancia inferior diámetro del agujero |
| h_{fIR} | 12 mm | Altura de brida |
| H | 56 mm | Altura |
| D_a | 742,3 mm | Diámetro exterior |
| t | 12 mm | Longitud centraje anillo interior |
| h_a | 44,5 mm | Ancho del anillo exterior |
| h_i | 44,5 mm | Altura del anillo individual |
| $\approx m$ | 48,496 kg | Peso |



Medidas

| | | |
|---------------------|----------|---|
| D_i | 645,5 mm | |
| | 0,6 mm | Diámetro interior anillo exterior tolerancia superior |
| | 0 mm | Diámetro interior anillo exterior tolerancia inferior |
| d_a | 642,5 mm | Diámetro exterior anillo interior |
| | 0 mm | Diámetro exterior anillo interior tolerancia superior |
| | -0,6 mm | Diámetro exterior anillo interior tolerancia inferior |
| n_i | 16 | Número de agujeros de fijación en el anillo interior |
| L_i | 562 mm | Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior |
| d_B | 18 mm | Agujero de fijación |
| n_a | 16 | Número de agujeros de fijación en el anillo exterior |
| L_a | 685 mm | Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior |
| d_{Ba} | M12 | Agujero de fijación roscado |
| G_l | 20 mm | Profundidad de rosca de unión para conducto de aceite |
| h_{AIR} | 20 mm | Sección transversal del anillo |
| $F_{r\text{ zul}}$ | 66.100 N | Carga radial máx. tornillos |
| d_0 | 732 mm | Diámetro del círculo primitivo de rodadura engranaje |
| m | 6 mm | Módulo de engranaje |
| z | 122 | Número de dientes |
| $F_{z\text{ norm}}$ | 21.300 N | Fuerza máx. de diente raíz resistencia a la fatiga |
| $F_{z\text{ max}}$ | 31.500 N | Fuerza máx. de diente contra fractura de dientes |

Rango de temperatura








| | | |
|------------------|--------|------------------------------------|
| T_{min} | -25 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T_{max} | 80 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |



Factores de cálculo

| | | |
|----------|-----------|-------------------------------------|
| C_a | 162.000 N | Capacidad de carga dinámica, axial |
| C_{0a} | 455.000 N | Capacidad de carga estática, axial |
| C_r | 147.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C_{0r} | 171.000 N | Capacidad de carga estática, radial |

Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Momentos alrededor de todos los ejes
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados
-  Gran rodamiento