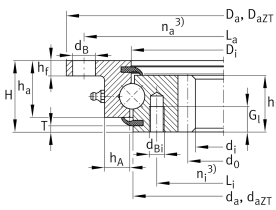


**VLI200544-N**

Slewing ring, 4 point contact bearing, internal gear teeth

Four point contact bearings, light series 20,  
internal gear teeth, lip seals on both sides

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                             |             |   |
|-----------------------------|-------------|---|
| Gearing                     | N           | Normalized gear teeth on bearing ring                                   |
| Juego radial del rodamiento | Standard_VL | Standard radial clearance 0 to 0,5 and axial tilting clearance 0 to 0,7 |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|             |          |  |
|-------------|----------|--|
| $d_1$       | 444 mm   | Diámetro del agujero                         |
| H           | 56 mm    | Altura                                       |
| $D_a$       | 648 mm   | Diámetro exterior                            |
|             | -0,5 mm  | Tolerancia inferior diámetro exterior        |
|             | 0 mm     | Tolerancia superior diámetro exterior        |
|             | -IT8     | Diámetro centraje anillo exterior tolerancia |
| $h_f$       | 12 mm    | Altura de brida                              |
| $h_a$       | 44,5 mm  | Ancho del anillo exterior                    |
| $h_i$       | 44,5 mm  | Anchura                                      |
| $\approx m$ | 39,84 kg | Peso   |



## Medidas

|               |          |   |
|---------------|----------|---|
| $D_i$         | 545,5 mm |   |
|               | 0,5 mm   | Diámetro interior anillo exterior tolerancia superior                           |
|               | 0 mm     | Diámetro interior anillo exterior tolerancia inferior                           |
| $L_a$         | 620 mm   | Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior |
| $n_a$         | 10       | Número de agujeros de fijación en el anillo exterior                            |
| $d_B$         | 18 mm    | Agujero de fijación   |
| $d_a$         | 542,5 mm | Diámetro exterior anillo interior   |
|               | 0 mm     | Diámetro exterior anillo interior tolerancia superior                           |
|               | -0,5 mm  | Diámetro exterior anillo interior tolerancia inferior                           |
| $L_i$         | 505 mm   | Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior |
| $d_{Bi}$      | M12      | Agujero de fijación roscado   |
| $G_i$         | 20 mm    | Profundidad de rosca de unión para conducto de aceite                           |
| $n_i$         | 16       | Número de agujeros de fijación en el anillo interior                            |
| $F_{r\ zul}$  | 66.100 N | Carga radial máx. tornillos   |
| $m$           | 6 mm     | Módulo de engranaje   |
| $z$           | 76       | Número de dientes   |
| $d_0$         | 456 mm   | Diámetro del círculo primitivo de rodadura engranaje                            |
| $h_A$         | 20 mm    | Sección transversal del anillo  |
| $F_{z\ norm}$ | 23.700 N | Fuerza máx. de diente raíz resistencia a la fatiga                              |
| $F_{z\ max}$  | 35.000 N | Fuerza máx. de diente contra fractura de dientes                                |

## Rango de temperatura








|           |        |                                    |
|-----------|--------|------------------------------------|
| $T_{min}$ | -25 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{max}$ | 80 °C  | Temperatura máx. de funcionamiento |



### Factores de cálculo

|          |           |                                     |
|----------|-----------|-------------------------------------|
| $C_a$    | 152.000 N | Capacidad de carga dinámica, axial  |
| $C_{0a}$ | 385.000 N | Capacidad de carga estática, axial  |
| $C_r$    | 138.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| $C_{0r}$ | 144.000 N | Capacidad de carga estática, radial |

### Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Momentos alrededor de todos los ejes
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados
-  Gran rodamiento