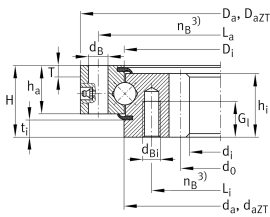


**VSI250855-N**

Slewing ring, 4 point contact bearing, internal gear teeth

Slewing ring, 4 point contact bearing, internal gear teeth

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
---------	---	---------------------------------------

## Medidas principales y datos de rendimiento

$d_1$	710 mm	Diámetro del agujero
T	19 mm	Longitud centrado anillo interior
H	80 mm	Altura
$D_a$	955 mm	Diámetro exterior
T	15 mm	Longitud centrado anillo exterior
$h_a$	54 mm	Ancho del anillo exterior
$h_i$	71 mm	Anchura
	0,03 mm	Juego radial normal mín.
	0,13 mm	Juego radial normal máx.
	0,05 mm	Juego axial normal mín.
	0,24 mm	Juego axial normal máx.
$\approx m$	137 kg	Peso



### Medidas

$D_i$	853 mm	
$L_a$	915 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior
$n_a$	28	Número de agujeros de fijación en el anillo exterior
$d_B$	22 mm	Agujero de fijación
$d_a$	857 mm	Diámetro exterior anillo interior
$L_i$	794 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior
$d_{Bi}$	M20	Agujero de fijación roscado
$G_i$	40 mm	Profundidad de rosca de unión para conducto de aceite
$n_i$	28	Número de agujeros de fijación en el anillo interior
$F_{r\text{ zul}}$	338.800 N	Carga radial máx. tornillos
$m$	10 mm	Módulo de engranaje
$z$	73	Número de dientes
$d_0$	730 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura engranaje
$F_{z\text{ norm}}$	68.000 N	Fuerza máx. de diente raíz resistencia a la fatiga
$F_{z\text{ max}}$	98.900 N	Fuerza máx. de diente contra fractura de dientes








### Factores de cálculo

$C_a$	355.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
$C_{0a}$	3.050.000 N	Capacidad de carga estática, axial
$C_r$	320.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	1.400.000 N	Capacidad de carga estática, radial



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Momentos alrededor de todos los ejes
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados
-  Gran rodamiento