

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 2SA - Motor Ingrado Tella 2SA                 |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 2 - 2 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 110/190-50 - 110 [V] Δ - 190 [V] Y<br>50 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP54 - Solo Motores de Freno                  |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>POSIC. CAJA DE BORNE</b> | E - Posición Bloque Terminal. 90°             |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | 30 - Brida para emparejar Gr.30               |

**DATOS TÉCNICOS**

---

| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                 | <b>IMPERIAL</b> |
|--|-----------------|
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                             | 50              |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>               | N/A             |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>               | N/A             |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>                | N/A             |
| <b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b> | N/A             |
| <b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>   | N/A             |
| <b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>   | N/A             |
| <b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>              | N/A             |
| <b>Cos<math>\varphi</math></b>                     | N/A             |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>              | 1.1             |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>              | 1.5             |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>              | N/A             |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>              | N/A             |
| <b>Peso del Motor [lb]</b>                         | 19,4            |