



FAG

**23140-BE-XL-K>A**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 231...-E1-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

X-life

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Ejecución	BE	Con anillo de labio sin centro
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	JPB	Jaula de chapa de acero
Función de relubricación	Norma	Estándar

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	200 mm	Diámetro del agujero
D	340 mm	Diámetro exterior
B	112 mm	Anchura
$C_r$	1.610.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	2.270.000 N	Capacidad de carga estática, radial
$C_{ur}$	193.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
$n_G$	2.040 1/min	Velocidad límite de rotación
$n_{gr}$	1.230 1/min	Velocidad de referencia
$m$	39,16 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	214 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{a \max}$	231 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \max}$	326 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	2,5 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{b \min}$	212 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	10 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

### Medidas

$r_{\min}$	3 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	295,8 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_2$	230,4 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
$d_s$	9,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	17,7 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,32	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	2,1	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	3,13	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	2,06	Factor de carga axial estática

### Información adicional

H3140	Manguito de fijación
AH3140	Manguito de desmontaje



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos