

**VSU200644** [↗](#)

Slewing ring, 4 point contact bearing, without gear teeth

Slewing Ring, Four Point contact bearing,
without gear teeth

Información técnica



Variante de su producto actual

Juego radial del rodamiento	Standard_SL	Standard radial clearance 0 to 0,3 and axial tilting clearance 0 to 0,53
-----------------------------	-------------	--

Medidas principales y datos de rendimiento

d_i	572 mm	Diámetro del agujero
	0 mm	Tolerancia inferior diámetro del agujero
	0,6 mm	Tolerancia superior diámetro del agujero
H	56 mm	Altura
D_a	716 mm	Diámetro exterior
	-0,6 mm	Tolerancia inferior diámetro exterior
	0 mm	Tolerancia superior diámetro exterior
h_a	44,5 mm	Ancho del anillo exterior
h_i	44,5 mm	Altura del anillo individual
$\approx m$	44,41 kg	Peso



Medidas

D_i	645,5 mm	
	0,6 mm	Diámetro interior anillo exterior tolerancia superior
	0 mm	Diámetro interior anillo exterior tolerancia inferior
d_a	642,5 mm	Diámetro exterior anillo interior
	0 mm	Diámetro exterior anillo interior tolerancia superior
	-0,6 mm	Diámetro exterior anillo interior tolerancia inferior
d_B	14 mm	Agujero de fijación
L_a	690 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior
n_a	36	Número de agujeros de fijación en el anillo exterior
L_i	598 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior
n_i	36	Número de agujeros de fijación en el anillo interior
$F_{r\text{ zul}}$	148.700 N	Carga radial máx. tornillos

Rango de temperatura

T_{min}	-25 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

C_a	162.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
C_{0a}	1.040.000 N	Capacidad de carga estática, axial
C_r	147.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial (solo para carga radial)
C_{0r}	475.000 N	Capacidad de carga estática, radial (solo para carga radial)



Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Momentos alrededor de todos los ejes



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados



Gran rodamiento