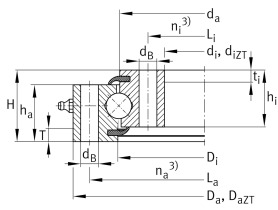


**VSU200744-RL1**

Slewing ring, 4 point contact bearing, without gear teeth

Slewing Ring, Four Point contact bearing,  
without gear teeth

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Juego radial del rodamiento	RL1	Radial clearance 0 to 0,1; axial tilting clearance 0 to 0,21
-----------------------------	-----	--

## Medidas principales y datos de rendimiento

$d_i$	672 mm	Diámetro del agujero
	0 mm	Tolerancia inferior diámetro del agujero
	0,6 mm	Tolerancia superior diámetro del agujero
H	56 mm	Altura
$D_a$	816 mm	Diámetro exterior
	-0,6 mm	Tolerancia inferior diámetro exterior
	0 mm	Tolerancia superior diámetro exterior
$h_a$	44,5 mm	Ancho del anillo exterior
$h_i$	44,5 mm	Altura del anillo individual
$\approx m$	52,02 kg	Peso



### Medidas

$D_i$	745,5 mm	
	0,6 mm	Diámetro interior anillo exterior tolerancia superior
	0 mm	Diámetro interior anillo exterior tolerancia inferior
$d_a$	742,5 mm	Diámetro exterior anillo interior
	0 mm	Diámetro exterior anillo interior tolerancia superior
	-0,6 mm	Diámetro exterior anillo interior tolerancia inferior
$d_B$	14 mm	Agujero de fijación
$L_a$	790 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior
$n_a$	40	Número de agujeros de fijación en el anillo exterior
$L_i$	698 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior
$n_i$	40	Número de agujeros de fijación en el anillo interior
$F_{r\text{ zul}}$	165.200 N	Carga radial máx. tornillos

### Rango de temperatura

$T_{\text{min}}$	-25 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\text{max}}$	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$C_a$	171.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
$C_{0a}$	1.200.000 N	Capacidad de carga estática, axial
$C_r$	155.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial (solo para carga radial)
$C_{0r}$	550.000 N	Capacidad de carga estática, radial (solo para carga radial)



### Características

---



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Momentos alrededor de todos los ejes



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados



Gran rodamiento