



## Información técnica



### Variante de su producto actual

|                             |              |   |
|-----------------------------|--------------|---|
| Ejecución                   | BE           | Con anillo de labio sin centro                  |
| Tipo de agujero             | Z            | Cilíndrico                                      |
| Jaula                       | JPB          | Jaula de chapa de acero                         |
| Juego radial del rodamiento | CN (Group N) | Normal internal clearance                       |
| Función de relubricación    | H40AB        | 6 agujeros de lubricación en el anillo interior |

### Medidas principales y datos de rendimiento

|             |             |                                     |
|-------------|-------------|-------------------------------------|
| d           | 300 mm      | Diámetro del agujero                |
| D           | 460 mm      | Diámetro exterior                   |
| B           | 118 mm      | Anchura                             |
| $C_r$       | 2.160.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| $C_{0r}$    | 3.450.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| $C_{ur}$    | 305.000 N   | Límite de carga por fatiga, radial  |
| $n_G$       | 1.570 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| $n_{gr}$    | 980 1/min   | Velocidad de referencia             |
| $\approx m$ | 69,315 kg   | Peso                                |



### Medidas de montaje

|              |          |   |
|--------------|----------|---|
| $d_{a \min}$ | 314,6 mm | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $D_{a \max}$ | 445,4 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 3 mm     | Radio máximo de la ranura                   |

### Medidas

|            |         |  |
|------------|---------|--|
| $r_{\min}$ | 4 mm    | Medidas mínimas del chaflán                          |
| $D_1$      | 413 mm  | Diámetro del agujero del anillo exterior             |
| $d_2$      | 340 mm  | Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior |
| $d_s$      | 9,5 mm  | Diámetro del agujero de engrase                      |
| $n_s$      | 17,7 mm | Anchura de la ranura de lubricación                  |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Factores de cálculo

|       |      |   |
|-------|------|---|
| $e$   | 0,23 | Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y |
| $Y_1$ | 2,92 | Factor de carga axial dinámica  |
| $Y_2$ | 4,35 | Factor de carga axial dinámica  |
| $Y_0$ | 2,86 | Factor de carga axial estática  |



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos