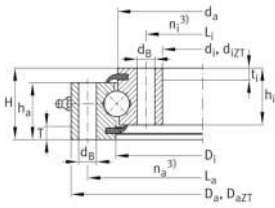
**VSU200414-RL1**

Slewing ring, 4 point contact bearing, without gear teeth

Slewing Ring, Four Point contact bearing,  
without gear teeth

## Información técnica

**Variante de su producto actual**

Juego radial del rodamiento	RL1	Radial clearance 0 to 0,1; axial tilting clearance 0 to 0,21
-----------------------------	-----	--

**Medidas principales y datos de rendimiento**

$d_i$	342 mm	Diámetro del agujero
	0 mm	Tolerancia inferior diámetro del agujero
	0,5 mm	Tolerancia superior diámetro del agujero
H	56 mm	Altura
$D_a$	486 mm	Diámetro exterior
	-0,5 mm	Tolerancia inferior diámetro exterior
	0 mm	Tolerancia superior diámetro exterior
$h_a$	44,5 mm	Ancho del anillo exterior
$h_i$	44,5 mm	Altura del anillo individual
$\approx m$	27,71 kg	Peso



### Medidas

$D_i$	415,5 mm	
	0,5 mm	Diámetro interior anillo exterior tolerancia superior
	0 mm	Diámetro interior anillo exterior tolerancia inferior
$d_a$	412,5 mm	Diámetro exterior anillo interior
	0 mm	Diámetro exterior anillo interior tolerancia superior
	-0,5 mm	Diámetro exterior anillo interior tolerancia inferior
$d_B$	14 mm	Agujero de fijación
$L_a$	460 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior
$n_a$	24	Número de agujeros de fijación en el anillo exterior
$L_i$	368 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior
$n_i$	24	Número de agujeros de fijación en el anillo interior
$F_{r\text{ zul}}$	99.100 N	Carga radial máx. tornillos

### Rango de temperatura

$T_{\text{min}}$	-25 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\text{max}}$	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$C_a$	137.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
$C_{0a}$	660.000 N	Capacidad de carga estática, axial
$C_r$	124.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial (solo para carga radial)
$C_{0r}$	305.000 N	Capacidad de carga estática, radial (solo para carga radial)



## Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Momentos alrededor de todos los ejes
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados
-  Gran rodamiento