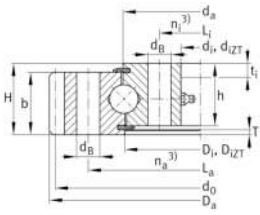
**VA250309-N-VSP** [↗](#)

Slewing ring, 4 point contact bearing, external gear teeth

Slewing ring, 4 point contact bearing, external gear teeth

Información técnica

**Variante de su producto actual**

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
Precarga	VSP	Bearing with preload

Medidas principales y datos de rendimiento

d_i	235 mm	Diámetro del agujero
H	60 mm	Altura
D_a	408,4 mm	Diámetro exterior
D_{iZT}	310 mm	Diámetro centraje anillo exterior
	IT8	Diámetro centraje anillo exterior tolerancia
T	3 mm	Longitud centraje anillo exterior
t	8 mm	Longitud centraje anillo interior
h_a	52,5 mm	Ancho del anillo exterior
h_i	52,5 mm	Altura del anillo individual
	0,06 mm	Juego radial normal mín.
	0,25 mm	Juego radial normal máx.
	0,1 mm	Juego axial normal mín.
	0,41 mm	Juego axial normal máx.
$\approx m$	29,5 kg	Peso



Medidas

D_i	308 mm	
d_a	310 mm	Diámetro exterior anillo interior
n_i	24	Número de agujeros de fijación en el anillo interior
L_i	259 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior
d_B	13 mm	Agujero de fijación
n_a	24	Número de agujeros de fijación en el anillo exterior
L_a	359 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior
$F_{r\ zul}$	99.100 N	Carga radial máx. tornillos
d_0	400 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura engranaje
m	5 mm	Módulo de engranaje
z	80	Número de dientes
b	52,5 mm	Anchura del engranaje
$F_{z\ norm}$	12.900 N	Fuerza máx. de diente raíz resistencia a la fatiga
$F_{z\ max}$	18.800 N	Fuerza máx. de diente contra fractura de dientes

Rango de temperatura

T_{min}	-25 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

C_a	255.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
C_{0a}	640.000 N	Capacidad de carga estática, axial
C_r	232.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	295.000 N	Capacidad de carga estática, radial



Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Momentos alrededor de todos los ejes



Lubricación con grasa



Gran rodamiento