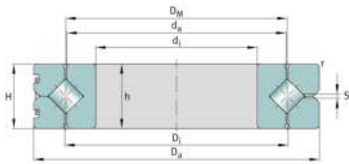


**SX011840-A-VSP**

Rodamiento de rodillos cruzados

Crossed roller bearingsdimension series 18 to
DIN 616

Información técnica



Variante de su producto actual

Preload	VSP	Bearing preload Standard
---------	-----	--------------------------

Medidas principales y datos de rendimiento

d ₁	200 mm	Diámetro del agujero
	0,004 mm	Tolerancia superior diámetro del agujero
	-0,024 mm	Tolerancia inferior diámetro del agujero
D _a	250 mm	Diámetro exterior
	0 mm	Tolerancia superior diámetro exterior
	-0,029 mm	Tolerancia inferior diámetro exterior
H	24 mm	Altura del rodamiento montado
h _i	24 mm	Heigth inner ring
	0,1 mm	Tolerancia superior anchura
	-0,1 mm	Tolerancia inferior anchura
≈m	2,965 kg	Peso



Medidas

D_i	225,8 mm	
D_M	225 mm	Diámetro primitivo de rodadura de los elementos rodantes
d_a	224,2 mm	Diámetro exterior del anillo interior
h	24 mm	Altura del anillo individual
	0 mm	Altura del anillo individual tolerancia superior
	-0,025 mm	Altura del anillo individual tolerancia inferior
r_{min}	1,5 mm	Medida del chaflán
S	2 mm	Diámetro del agujero de lubricación

Rango de temperatura








T_{min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

	0,015 mm	Precisión de rotación, radial
	0,01 mm	Precisión de rotación, axial
VSP_{min}	0,005 mm	Precarga mín. del rodamiento
VSP_{max}	0,025 mm	Precarga máx. del rodamiento
C_a	104.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
C_{0a}	400.000 N	Capacidad de carga estática, axial
C_r	74.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial (solo para carga radial)
C_{0r}	197.000 N	Capacidad de carga estática, radial (solo para carga radial)
$N_{G\ oil}$	340 1/min	Velocidad límite para la lubricación con aceite con precarga
$N_{G\ Grease}$	170 1/min	Velocidad límite para la lubricación con grasa con precarga
	61840	Medidas idénticas a las medidas ISO serie 18



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Espacio constructivo reducido