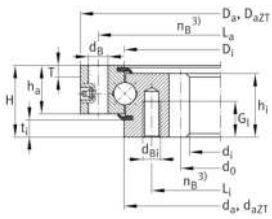
**VSI251055-N-ZT**

Slewing ring, 4 point contact bearing, internal gear teeth

Slewing ring, 4 point contact bearing, internal gear teeth

Información técnica

**Variante de su producto actual**

Centering	ZT	Centering on inner and outer ring
Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring

Medidas principales y datos de rendimiento

d_1	910 mm	Diámetro del agujero
d_{aZT}	1.055 mm	Diámetro centraje anillo interior
	-IT8	Diámetro centraje anillo interior tolerancia
T	19 mm	Longitud centraje anillo interior
H	80 mm	Altura
D_a	1.155 mm	Diámetro exterior
D_{aZT}	1.153 mm	Diámetro centraje anillo exterior
	-IT8	Diámetro centraje anillo exterior tolerancia
T	15 mm	Longitud centraje anillo exterior
h_a	54 mm	Ancho del anillo exterior
h_i	71 mm	Anchura
	0,03 mm	Juego radial normal mín.
	0,13 mm	Juego radial normal máx.
	0,05 mm	Juego axial normal mín.
	0,24 mm	Juego axial normal máx.
$\approx m$	165 kg	Peso



Medidas

D_i	1.053 mm	
L_a	1.115 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior
n_a	30	Número de agujeros de fijación en el anillo exterior
d_B	22 mm	Agujero de fijación
d_a	1.057 mm	Diámetro exterior anillo interior
L_i	994 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior
d_{Bi}	M20	Agujero de fijación roscado
G_l	40 mm	Profundidad de rosca de unión para conducto de aceite
n_i	30	Número de agujeros de fijación en el anillo interior
$F_{r\text{ zul}}$	530.000 N	Carga radial máx. tornillos
m	10 mm	Módulo de engranaje
z	93	Número de dientes
d_0	930 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura engranaje
$F_{z\text{ norm}}$	68.000 N	Fuerza máx. de diente raíz resistencia a la fatiga
$F_{z\text{ max}}$	98.900 N	Fuerza máx. de diente contra fractura de dientes

Factores de cálculo

C_a	385.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
C_{0a}	3.750.000 N	Capacidad de carga estática, axial
C_r	350.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	1.720.000 N	Capacidad de carga estática, radial



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Momentos alrededor de todos los ejes
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados
-  Gran rodamiento