

**SL185026-A-C3-2S**

## Rodamiento de rodillos cilíndricos

Cylindrical roller bearing SL1850..-A, full complement roller set, two-row, semi-locating bearing, 1 rib on outer ring, 3 ribs on inner ring, type SL18

## Información técnica

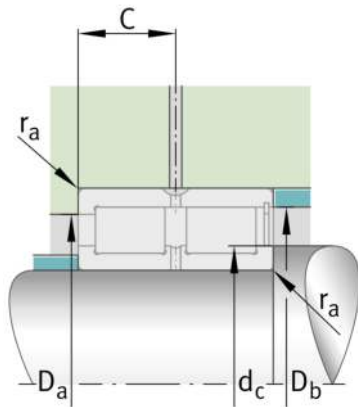


## Variante de su producto actual

|   |              |                                   |
|---|--------------|-----------------------------------|
| Ejecución                               | A            | Variante interna A                |
| Juego radial del rodamiento             | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Clase de tolerancia                     | PN           | Normal (PN)                       |
| Número de hileras de elementos rodantes | 2            | Double-row design                 |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|             |             |                                     |
|-------------|-------------|-------------------------------------|
| d           | 130 mm      | Diámetro del agujero                |
| D           | 200 mm      | Diámetro exterior                   |
| B           | 95 mm       | Anchura                             |
| $C_r$       | 730.000 N   | Capacidad de carga dinámica, radial |
| $C_{0r}$    | 1.210.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| $C_{ur}$    | 167.000 N   | Límite de carga por fatiga, radial  |
| $n_G$       | 1.990 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| $n_{gr}$    | 1.340 1/min | Velocidad de referencia             |
| $\approx m$ | 10,142 kg   | Peso                                |





### Medidas de montaje

|               |          |   |
|---------------|----------|---|
| $d_{c \min}$  | 148,5 mm | Resalte mínimo del eje                      |
| $d_{a \min}$  | 148,6 mm | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $D_{a \max}$  | 175,5 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$  | 2 mm     | Radio máximo de la ranura                   |
| $r_{a1 \max}$ | 2 mm     | Radio máximo de la ranura                   |
| $D_{e \min}$  | 175,5 mm | Diámetro mínimo del resalte del alojamiento |

### Medidas

|              |          |  |
|--------------|----------|--|
| $r_{\min}$   | 2 mm     | Medidas mínimas del chaflán                          |
| $r_{1 \min}$ | 2 mm     | Medidas mínimas del chaflán                          |
| s            | 5 mm     | Desplazamiento axial                                 |
| C            | 47,5 mm  | Distancia al agujero de engrase                      |
| $d_1$        | 148,6 mm | Diámetro máximo del borde del anillo interior        |
| $D_1 \min$   | 175,5 mm | Diámetro mínimo del borde del anillo exterior        |
| E            | 184,4 mm | Diámetro de la pista de rodadura del anillo exterior |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado